



HOCHSCHULE LANDSHUT
HOCHSCHULE FÜR ANGEWANDTE WISSENSCHAFTEN

Labor für Nutzfahrzeugtechnik
Labor für Motorsporttechnik
Prof. Dr.-Ing. Ralph Pütz
Kfz.-Mst. Johann Lehner

Im Fachgebiet Nutzfahrzeugtechnik wird für überdurchschnittlich engagierte Bewerber folgende Bachelorarbeit angeboten:

Vergleich der Total Cost of Ownership bei Solo-Linienbuskonzepten mit zwei und drei Einstiegen

Das Ziel der Abschlussarbeit ist der detaillierte Vergleich von zweiachsigen Standard-Niederflurlinienbussen in zwei- und dreitüriger Ausführung hinsichtlich technischer, ökonomischer und betrieblicher Parameter. Diese Parameter sollen für eine Gesamtbewertung mit Blick auf die Total Cost of Ownership (TCO) geeignet zusammengefasst werden. Dadurch soll eine belastbare Empfehlung pro zwei- oder dreitüriges Fahrzeugkonzept in Abhängigkeit der Liniencharakteristik möglich werden. Neben der Bilanzierung der Life-cycle Cost (Kapitaldienst, Instandhaltung und Kraftstoffverbrauch) sollen die betrieblichen Parameter Fahrgastfluss und -verteilung sowie Besetzungsgrad und Umlaufwirkungsgrad in Abhängigkeit der Linie dokumentiert und rechnerisch simuliert werden. Die Bewertung der am Markt verfügbaren dreitürigen Ausführungskonzepte (stehender oder liegender Motor, Größe der Stehplatzfläche, Sitzanordnung im hinteren Bereich etc.), der Einfluss auf die Effizienz des beim kooperierenden Verkehrsunternehmens seit Jahren praktizierten kontrollierten Vordereinstiegs und die Darstellung der logistischen Einflüsse auf das Betriebskonzept (Substitution von Einsatz-Wagen, weniger Gelenkbusse etc.) sollen ebenfalls Gegenstand der Arbeit sein.

Beginn: ab Wintersemester 2020

Bewerber wenden sich bitte zunächst per Mail an Prof. Dr. Ralph Pütz
(ralph.puetz@haw-landshut.de)

gez. Prof. Dr. R. Pütz